

Gemäß des Neuen THW-Rahmenkonzeptes 2016-2020 wird das THW an die neuen gesellschaftlichen Anforderungen an den Katastrophenschutz angepasst und in diesem Zuge werden einzelne Einheiten des THW angepasst oder aufgelöst und neue Einheiten werden geschaffen.

Da es sich hier um einen Einzelschlag handelt, möchte ich bezüglich des Gesamtkonzeptes auf meinen ersten Thread/Post verweisen.

⇒ „Klick mich“

Im Zuge der Umstellung wird die 2. Bergungsgruppe in 2 Teileinheiten aufgeteilt und entsprechend des Aufgabenfeldes weiter spezialisiert. Eine dieser neu entstehenden Einheiten ist die **Fachgruppe N (Notversorgung/Notinstandsetzung)**. Die Fachgruppe N wird zukünftig die Grundfunktion der 2. Bergungsgruppe übernehmen und sich diesbezüglich weiter spezialisieren, sowie Teilaufgaben spezialisierter Fachgruppen in ihren Aufgabenkatalog aufnehmen. Außerdem wird sie einen Ersatz für die Fachgruppe Beleuchtung darstellen, was die Beleuchtung größerer Flächen/Strecken betrifft.

Die Grundfunktion der 2. Bergungsgruppe war die Erweiterung der Möglichkeiten der 1. Bergungsgruppe (nun Bergungsgruppe B) und die Unterstützung der spezialisierten Fachgruppen. Die weiteren Fachgruppen des THW können erst mit Unterstützung der Fachgruppe N ihr volles Potential ausschöpfen. Die Fachgruppe N stellt damit das neue Bindeglied zwischen der Bergungsgruppe und den spezialisierten Fachgruppen dar. Ist der Bedarf nur auf einem mittleren Niveau, kann diese Fachgruppe die Einsätze unterstützen und die spezialisierten Fachgruppen werden evtl. erst bei einer Einsatzausweitung oder Großschadenslagen nachgeführt. (z.B. Pumpleistungen, Stromversorgung, Techn. Hilfe mit Bergungsgruppe zusammen)

Die Unterstützung der Fachgruppe N wird durch ein breites Spektrum an Ausrüstung gewährleistet, dazu gehört unter anderem der Aufbau eines kleinen – mittleren Stromnetzes für die Geräte der THW-Einheiten, der Einsatz eines kleinen Bootes zur Unterstützung auf dem Wasser und als einzige Fachgruppe ist diese Einheit mit dem Beleuchtungspaket mittel ausgestattet. D.h. die Beleuchtung größerer Flächen anstelle der Beleuchtung kleinerer Punkte (durch Bergungsgruppen oder andere Fachgruppen) ist möglich.

Die Fachgruppe N, welche gem. dem neuen THW-Rahmenkonzept, in mindestens 75% aller Ortsverbände eines Landesverbandes aufgenommen werden soll, besteht zukünftig aus folgenden Fahrzeugen und Geräten:

- | | |
|---|--------------------------|
| - Mehrzweckkraftwagen | MzKW |
| - Mitnahmegabelstapler | |
| - Anhänger Netzersatzanlage mittel mit Lichtmast | Anh. NEA m.L. (M) |
| - Multifunktionsanhänger 12t | |

Für das Leitstellenspiel würde nach meiner Ansicht der Multifunktionsanhänger vorerst keinen Sinn ergeben, dieser kann ggf. später evtl. als Zusatzausstattung nachgeholt werden, daher lasse ich ihn im Folgenden außerhalb meiner Betrachtung. Ziel ist es, aus dem vorhandenen Realen Ansätzen, einen praktikablen Ansatz für das LSS zu finden.

Da zukünftig weitere Fachgruppen mit dem MzKW ausgestattet werden und dies nicht zu Schwierigkeiten bei der Anforderung mit der AAO führen soll, würde ich diesen mit dem Zusatz (N) ergänzen.

Um diese Konzept-Änderung des THW nun aufzugreifen und wieder eine Neuerung des THW im Leitstellenspiel zu ermöglichen, möchte ich die folgende neue Fachgruppe des THW vorschlagen:

- **Fachgruppe N (Notversorgung/Notinstandsetzung)**

- **Ausbau Fachgruppe N**
 - Kosten: 50.000 Credits
 - Dauer: 7 Tage
 - Stellplätze: 3 Fahrzeuge/Anhänger
 - Voraussetzung: 1. Technischer Zug: Bergungsgruppe B
1. Technischer Zug: Zugtrupp
- **Fahrzeug MzKW (N) Mehrzweckkraftwagen (N)**
(der bisher in der 2. Bergungsgruppe vorhandene MzKW kann mit einer weiteren Ausbildung [s.u.] in der Fachgruppe N, weiterverwendet werden → kein Verlust im Zuge des Umstellens Grundeinheit)
 - Kosten: 15.000 Credits (wie bisher)
 - Personal: 9 Personen (wie bisher)
 - Ausbildung: Fachgruppe N (7 Tage) [NEU]
- **Fahrzeug Mitnahmegabelstapler**
 - Kosten: 2.500 Credits
 - Personal: 0 Personen (wird vom MzKW gestellt)
 - Zugfahrzeug: MzKW (Zuweisung möglich, zur Vermeidung Mitnahme durch falsches MzKW)
 - Ausbildung: Fachgruppe N (für Personal MzKW)
 - Besonderheit: Der Gabelstapler kann immer vom MzKW mitgenommen werden, auch wenn ein Anhänger angebunden ist.
- **Anhänger Anh. NEA (M) m.L. Anhänger Netzersatzanlage (mittel) mit Lichtmast**
 - Kosten: 10.000 Credits
 - Personal: 0 Personen
 - Zugfahrzeug: MzKW (Zuweisung möglich, zur Vermeidung Mitnahme durch falsches MzKW)
 - Ausbildung: Fachgruppe N (für Personal MzKW, mind. 4 Person)
- **Anhänger Anh. SchIB Anhänger Schlauchboot**
 - Kosten: 5.000 Credits
 - Personal: 0 Personen
 - Zugfahrzeug: MzKW (Zuweisung möglich, zur Vermeidung Mitnahme durch falsches MzKW)
 - Ausbildung: Fachgruppe N (für Personal MzKW, mind. 4 Person)

Da die jeweiligen Anhänger nicht in jedem Ortsverband vertreten sind, würde ich diese mit der gleichen Funktionsweise (ähnlich den Bootstypen bei Fachgruppe Wassergefahren) ausstatten, und eine Abarbeitung der dafür vorgesehenen Einsätze (siehe unten) durch einen der beiden Anhängertypen ermöglichen.

Vorgesehene Einsätze:

- Parkdeck voll Wasser gelaufen (inkl. Stapler und NEA) (Optional, da bisher kein THW involviert, evtl. Ausbreitungsmöglichkeit mit späteren Fachgruppen)
- Eingestürztes Wohnhaus (incl. NEA)
- LKW in Hauswand (20-30% NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle], 100% Stapler)
- LKW in Supermarkt (20-30% NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle], 100% Stapler)
- Gefahrgut-LKW verunglückt (40-50% NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle])
- Lagerhallenbrand (10-20% NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle])
- Geländedurchsuchung nach Beweismitteln (10-20% MzKW mit NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle]) (optional, da bisher kein THW involviert)
- Feuer auf Bauernhof – Groß (incl. NEA)
- Gasexplosion (incl. NEA)
- Pkw in Wasser (MzKW + Anh SchIB) (kann 2. Fachgruppe W (Wassergefahren) ersetzen, wenn diese 1x am Einsatzort ist)
- Lkw/Bus im Wasser (MzKW + Anh SchIB) (kann 2./3. Fachgruppe W (Wassergefahren) ersetzen, wenn diese 1x am Einsatzort ist)
- Großfeuer im Krankenhaus (incl. NEA)
- Brand im Baumarkt (incl. NEA)
- Explosion Biogasanlage (incl. NEA)
- Großbrand Müllverbrennungsanlage (incl. NEA)
- Staubexplosion (20-30% MzKW + NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle])
- Erdbeben (30-40% NEA [wg. Ausleuchtung Einsatzstelle])

- Unfall Schwerlasttransport
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum
- LKW droht zu kippen – Ladungsbergung Stückgut/Palettenware/Schüttgut
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum
- Unterstützung Autobahn- / Zollkontrolle
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum
- Einsturzgefahr nach Verpuffung/Brand
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum
- Entgleister Zug
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum
- Verunglückte Forstmaschine
 - o [NEU] Siehe Vorschlag Einsatzforum

In der ersten Stufe der Vorschläge für eine Erneuerung/Erweiterung des THW habe ich 3 Vorschläge vorbereitet, die anderen beiden Vorschläge findet ihr hier:

- Neustrukturierung Grundeinheit THW
 - [NEU] Siehe Vorschlag Fahrzeugforum
- Fachgruppe SB (Schwere Bergung)
 - [NEU] Siehe Vorschlag Fahrzeugforum